



59- Le port désaffecté de La Cave



Le port en 1812 dans une anse de la boire sur le cadastre de 1812 et la maison de La Cave vers 1920

Le port de la Cave était situé devant la maison du même nom dans une courbe de la Boire Torse avant son débouché dans le bras du Bernardeau. Depuis plusieurs siècles, on y chargeait des grains et des vins. La cave de la maison occupait tout le dessous du bâtiment et pouvait contenir jusqu'à 100 barriques en attente de chargement.

Le port a été coupé du fleuve lors de l'édification de la ligne de chemin de fer, et remplacé par la cale de La Basse Boire, accolée à la voie ferrée, 500 m plus en aval.

59



La Cave et les villages voisins (65 feux en 1850) étaient alors aussi peuplés que le bourg lui-même. Quelques familles de pêcheurs et de marins y étaient domiciliées, "les Davy, les Blin, les Courgeon"...

Les maisons basses surélevées par une terrasse qui bordent la route plus à l'est sont des témoignages de l'habitat riverain de l'époque devant le port : à remarquer particulièrement la maison n° 192 avec ses parements de tuffeau.

Imaginez le port de la Cave de l'autre côté de la route, avec quelques bateaux au mouillage, et en toile de fond, la tête de l'île Boire Rousse cachée désormais par la levée...

C'est ici que des "rebelles" vendéens tentèrent de retraverser la Loire en novembre 1793 au retour de la Virée de Galerne pour rentrer au pays, mais une barque canonnière républicaine ancrée en tête de l'île Boire Rousse leur barra le passage.

Maisons riveraines de l'ancien port de la Cave en bordure de la route avec leurs terrasses de protection contre les crues.

