



46- Le bouge de La Bimboire

* *Un bouge est un terme de Loire désignant une avancée de la rive, un petit cap. Le bouge de la Bimboire à l'extrémité d'une courbure de la rive offre un beau point de vue sur l'amont du fleuve.*

Fenêtre du paysage de la Loire chenalisée dite « navigable »

- **Au premier plan, à gauche**, le chenal guidé par une digue concave suit la courbe de la rive. Cette « digue de renvoi » amorce le passage du courant vers la rive opposée.
- **Sur la rive opposée**, des épis transversaux fixent des grèves de sable et rétrécissent la section d'écoulement pour concentrer le courant dans le chenal de navigation balisé par des bouées rouges en rive droite et vertes en rive gauche.
- **A l'arrière-plan**, au milieu, on aperçoit l'Île Moquart qui divise le fleuve en deux bras : le bras secondaire appelé « faux-bras » de navigation. Tout au fond, le clocher de St Florent-le-Vieil dominant le paysage de son promontoire de 48 m de hauteur.

La chenalisation de la Loire entre Bouchemaine à Nantes a été réalisée entre 1904 et 1924 pour tenter de relancer la navigation commerciale qui avait périclité face à la concurrence du chemin de fer. Ces travaux considérables (près de 700 épis, des kilomètres de digues, la fermeture de 23 "faux-bras") n'ont pas permis de relancer le commerce fluvial, mais ils ont fortement contribué au déséquilibre du fleuve. Le remodelage de ces anciens ouvrages (raccourcissement, abaissement ou suppression) est prévu dans le grand programme de rééquilibrage du lit mis en œuvre depuis 2021.

