



36- Les grèves du Bois Vert

Face au village du Bois Vert, d'immenses grèves se découvrent en aval du large bras de l'Île Moquart. Plus que la confluence avec le bras principal, c'est la digue édifée à sa sortie sur plus d'un kilomètre de longueur qui a provoqué le blocage des sédiments.

Cette longue digue a été édifée dans le cadre des grands travaux entrepris au début du 20^e siècle pour chenaliser la section Bouchemaine-Nantes. Cette chenalisation avait été réclamée par les comités de « La Loire Navigable » qui espéraient relancer le trafic fluvial qui avait périclité face à la concurrence du train. Au contraire de ce transport rapide et régulier, la navigation était difficile et aléatoire sur le fleuve du fait de des débits irréguliers et de ses chenaux mobiles jalonnés de hauts-fonds sableux (seuils)...

Pour améliorer ces conditions, en particulier les tirants d'eau, il fut décidé de fixer chenal unique et resserré au moyen de digues longitudinales et d'épis transversaux. En conséquence, tous les bras secondaires (considérés comme des « faux-bras ») furent barrés pour concentrer tout le courant aux basses eaux dans le chenal de navigation.



36

Les conséquences sur les « faux-bras »

Avec la chenalisation, le courant s'accéléra, le fond du chenal se creusa, ce qui entraîna un abaissement de la ligne d'eau du fleuve. Mais c'est à partir des années 1970 que la ligne d'eau s'est brusquement effondrée aux étiages : en cause, le surcreusement du chenal par des dragages de sable démesurés et des suppressions de seuils durs qui régulaient la pente... Les bras secondaires se sont alors massivement et durablement asséchés, se retrouvant perchés au-dessus du bras principal, à l'exemple des grèves du bras de l'île Moquart, qui étaient sillonnées de petits chenaux. L'importante colonie de sternes qui nichait sur ce site privilégié a déserté les lieux, c'était la plus importante de Loire-Atlantique, jusqu'à 75 couples...



Sterne naine nichant sur les grèves

Un espoir avec le programme de rééquilibrage du lit

Depuis 2021, un grand programme concerté de rééquilibrage du lit de la Loire est engagé des Ponts-de-Cé à Nantes. Parmi les interventions retenues, le remodelage des anciens ouvrages par raccourcissement, abaissement ou même suppression. Dans ce cadre, en 2023, la section transversale de la digue fermant l'aval du bras Moquart a été supprimée sur près de 300 mètres pour améliorer la continuité hydro-sédimentaire et remobiliser le sable, l'objectif final étant relever la ligne d'eau par le rehaussement du fond du lit.