



6- La levée des Granges

La route franchit l'ancien lit de La Boire Torse sur une levée rectiligne d'une soixantaine de mètres de longueur. Elle fut édifée vers 1820 pour barrer l'entrée du bras suite aux réclamations des communes de Montrelais, Varades et Anetz : les exploitants se plaignaient des inondations répétées de la vallée au printemps et en été, souvent désastreuses pour leurs récoltes. La richesse de ces immenses prairies, réputées pour leur foin et paradoxalement fertilisées par ces mêmes crues, était un enjeu important aussi bien pour l'économie de la région que pour la survie de nombreux petits exploitants.

Même si le "bras du nord" était déjà considéré comme "à sec durant tout l'été" sur des cartes du 17^e siècle, l'édification de la Levée des Granges précipita son colmatage et l'arrêt de la navigation commerciale qui persistait aux hautes eaux pour desservir les ports riverains, en particulier celui de Varades. Actuellement, il faut une crue de 3500 m³/s (+ 4,30 m à l'échelle de Montjean) pour submerger la levée...

6



La levée des Granges fermant la boire sur une carte de 1847

* Remarquer les atterrissements s'étant formés devant le port de La Bastille.

