

Place des halles : Recrutement

1705 : Louis XIV veut une grande marine pour reprendre la mer aux Hollandais et leurs alliés anglais. Dans les arsenaux de Toulon, Rochefort, Brest sont lancé plus de 100 bateaux et en temps de guerre il faut jusqu'à 1000 hommes par bateaux. En Angleterre les matelots sont embarqués après une bonne cuite sans demander leur reste (la « presse »). Colbert organise l'Inscription Maritime dans chaque Quartier : Cette organisation perdure toujours. L'inscription est associée à des avantages très précurseurs à l'époque, à l'origine du régime spécial des marins, l'ENIM ? Le commissaire aux classes de Marine, Chardon est un personnage historique, les autres personnages sont fictifs.

