

A la Voile et à la vapeur

Discussion entre : Stanislas MOREL, de la Compagnie des Paquebots de la Loire, La Bigaille , sur sa gabare "vieille marine", et Maître LEGRAS, maire d'Ingrandes, depuis 1848

Morel

Quel beau travail Maître Legras. Deux ans après votre accession à la mairie, vous avez doté Ingrandes de superbes quais, en bonne pierre de grès de Saint Rémy-la-Varenne, avec des pentes douces, pour charger les marchandises et débarquer les voyageurs. Ces ouvrages sont dignes d'Ancenis et Chalonnes.

Legras

C'est que nous sommes impatients de voir vos nouveaux bateaux arriver.

Morel

Il est vrai que cela va faciliter les manœuvres de mes paquebots à vapeur ; mon dernier, le « Ville-de-Nantes » atteint 38 mètres de long, 3 mètres de large seulement, mais il a besoin de 1,20 m d'eau au pied du quai. Il transporte 250 passagers, et on y sert dans le salon des repas de la meilleure qualité. Les voyageurs n'ont plus peur des explosions de la machine, et pourtant nous allons plus vite que les inexplosibles d'il y a 15 ans... Ils apprécient la vitesse et l'exactitude



Legras

C'est vrai qu'à Ingrandes l'accident du Vulcain, il y a quelques années, a laissé un triste souvenir.

Badeau 1

Bien sur monsieur l'maire, avec la Joséphine on a soigné les brûlures au sang de cett'pauv'madame et de ses enfants, et même qu'y sont morts huit jours après, dans d'horribles souffrances.

Bigaille (de son bateau)

M'sieur le Maire, n'écoutez pas ce gueulard. Faut-il qu'il y ait des comtesses et des bourgeoises pour payer 29 francs pour embarquer d'Orléans à Nantes dans ses chaudrons flottants !

Marin

C'te plat-cul, ferait beau le voir à la piautre et tenir la guenille d'un « accéléré » avec les frères Lochon : ça c'étaient des marinières ; à la voile, à la rame, en 5 jours ils remontaient de Nantes à Orléans.

Morel

(à Bigaille) Oh mon brave ! seulement quand le vent de mar poussait dur ! et ta gabare, si tu fais 20 km par jour tu t'estimes content ! (à Legras) Monsieur le maire, avec mon paquebot de Loire, je remonte à 10 km/heure et avale vers Nantes, à 18 km/heure : Nantes-Orléans en 4 jours et deux pour le retour (au mousse de Bigaille) Eh petit ! quand tu en auras assez de faire le mousse sans salaire sur ce tas de bois à guenille, tu pourras venir me voir. Tu as l'air costaud et dégourdi, tu mérites 6 francs par jour, ce que d'autres gagnent en un mois ! Et pas de chômage "en fosse" chez nous, même quand le vent souffle d'Est.

La Bigaille

(à son mousse) Vingt dieux, n'écoute pas ce dépendeur d'andouilles, sa machine te pétera à la goule (à Morel) et puis, « en fosse » on fréquente not'monde : à l'Ancre de Marine, à la Croix Verte, au Lion d'Or ou à la Boule d'Or,



A la Voile et à la vapeur

on peut abattre une partie d'alouette et baiser une fillette, même avec les cul-terreux du coin.

Les badeaux

Non mais, écoute-moi donc ce « chie-dans-l'eau ».

Legras

Allez Bigaille, même avec tes mufflées tu n'arrêteras pas le progrès.

Bigaille

Vous voulez me faire rire ou pleurer, m'sieur le maire, avec vos ponts de fil de fer ? Après c'qui s'est passé en avril à celui de la Basse-Chaine d'Angers ? Le grand plongeon pour tous les bidasses !

Marin

Vous êtes donc bien pressé de retrouver vos ingrandais à la baille, jusqu'à Saint Florent ?



Legras

(à Morel, sans s'occuper de Bigaille) Et dans l'axe du pont sur la Loire, nous allons élargir la ruelle du moulin, pour gagner facilement la Loire depuis la gare du train à vapeur qui va s'arrêter bientôt à Ingrandes ; cela pourra devenir la nouvelle « rue du Pont ».

Femme 1

C'est core beau leur progrès : des tirs de mines depuis 2 ans, des ouvriers venus de la ville avec des têtes à ne pas sortir de chez soi à la nuit tombée.

Badaud 3

Oui, et pis ils ont encore faits des misères à la petite Joséphine de la rue St Eloi et on a volé la boulangerie du haut. Tout ça c'est que loqueteux et pantins.

Badaud 2

Il paraît qu'il n'est pas encore là, leur train à vapeur : les deux sociétés qui devaient creuser le passage dans notre pierre d'Ingrandes ont fait faillite. C'est-y qu'elle est dure notre pierre : même que la Louère bute dessus depuis Mathusalem, sans l'entamer.

Bigaille goguenard, à Morel

Eh le grand échalas : tu crois qu'ils font la tranchée pour faire passer ton paquebot de malheur ? Quand l'train s'ra à Ingrandes, tu pourras te tabuter : adieu les bourgeoises en crinoline et chapeaux à rubans ! Et mon mousse, lui aussi, partira conduire le train à vapeur sur les rails entre Nantes et Orléans.

Morel

(un peu sceptique) Peut-être... (à Legras) En attendant, bravo monsieur le maire, les ingrandais auront toujours de superbes quais pour se promener : espérons que les bateaux les fréquentent longtemps !

